

EURO-ET™

Terminal de Impacto para defensas de acero



La versión Europea del ET-Plus™ cumple con los requerimientos de la Norma EN 1317-4 para el nivel P4. Ha sido diseñado específicamente para cumplir con las especificaciones de seguridad vial de la comunidad Europea.

Características y Beneficios

- Terminal absorbe la energía del impacto.
- Cumple con EN 1317-4
- Categoría de Severidad del Impacto: Clase A ($ASI \leq 1.0$)
- Fabricado en acero y galvanizado en caliente para mayor durabilidad.
- Cabezal de impacto esbelto y angosto.
- Desaceleración muy suave para impactos de vehículos pequeños.

Ventajas de Instalación y Reparación

- El cabezal de impacto es liviano para facilitar su instalación.
- El cabezal de impacto es típicamente reutilizado ante impactos que están dentro de los parámetros establecidos por EN 1317-4.
- El poste abatible HBA™ puede ser reparado fácilmente luego de un impacto frontal.
- Los postes no requieren bases de hormigón.
- Puede ser instalado al borde del camino o en medianas.

Especificaciones

- Longitud: 12 m
- Requiere dos Postes abatible (HBA™) en la nariz y segundo poste.
- Utiliza 4 postes estándar tipo C.
- Espaciamento entre postes: 2 m

El sistema EURO-ET™ es el primer terminal que ha pasado las rigurosas pruebas de impacto exigidas para pertenecer a la categoría de Severidad del Impacto Clase A ($ASI \leq 1.0$) requeridas por la EN 1317-4.



USA Office: +1-214-589-8140
UK Office: +44 1473 221105
Sweden Office: +46 431 41 21 58
Singapore Office: +65 6276 3398

1-800-527-6050
www.highwayguardrail.com

1-888-323-6374
www.energyabsorption.com